



Comune di Casalecchio di Reno  
Via dei Mille,9  
40033 Casalecchio di Reno (BO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 93 del 01.08.2017**

**OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELLE AREE CIRCOSTANTI LA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DENOMINATA UNIPOL ARENA DURANTE GLI EVENTI DI RILIEVO.**

L'anno **duemiladiciassette** addì **uno** del mese di **agosto** alle ore **09:00** nella Casa Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta comunale, che nelle persone seguenti risultano presenti alla trattazione della proposta di deliberazione in oggetto:

BOSSO MASSIMO	Sindaco	Presente
MICELE ANTONELLA	Vice Sindaco	Presente
BEVACQUA CONCETTA	Assessore	Assente
MASETTI MASSIMO	Assessore	Presente
ABAGNATO FABIO	Assessore	Presente
BERSANETTI NICOLA	Assessore	Presente
NANNI PAOLO	Assessore	Presente
NEGRONI BARBARA	Assessore	Presente

**Presenti n. 7**

**Assenti n. 1**

Partecipa il Vice Segretario Generale Dott.ssa Fabiana Battistini che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di Sindaco, il Sig. Massimo Bosso che dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELLE AREE CIRCOSTANTI LA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DENOMINATA UNIPOL ARENA DURANTE GLI EVENTI DI RILIEVO.**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che

- in via Gino Cervi è presente la struttura polifunzionale denominata Unipol Arena presso la quale sono frequentemente programmati eventi sportivi e spettacoli di rilevanza sovra-comunale;
- le attività svolte presso tale struttura comportano un notevole afflusso di pubblico che giunge prevalentemente con veicolo privato con conseguente aumento della domanda di sosta;
- Il Piano Generale del Traffico Urbano approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47/2010 prevede per le strade che circondano la struttura polifunzionale come via Coppi e via della Costituzione l'adozione di provvedimenti che tutelino la sosta per gli utenti di questi contesti, soprattutto in occasione di grandi eventi sportivi e di spettacolo;
- l'accordo di programma finalizzato alla riqualificazione del Polo Funzionale denominato "Futurshow Station" approvato in data 12.10.2012 prevede anche un ampliamento della struttura polifunzionale per aumentarne la capienza e funzionalità;

Dato atto che a breve distanza dalla struttura polifunzionale sono presenti ambiti urbani a vocazione prettamente residenziale quali le zone Arcobaleno e le zone residenziali delimitate dalla linea ferroviaria Bologna-Vignola, dalla via Bazzanese, dal confine col Comune di Zola Predosa e da via Giovannini che si ritiene tutelare rispetto alla domanda di sosta durante gli eventi;

Dato atto che l'art. 7 del Codice della strada dispone:

- al comma 9 che *"i comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio."*
- al comma 10 che *"le zone di cui al comma 9 sono indicate mediante appositi segnali"*.
- Al comma 11 che *"nell'ambito delle zone di cui al comma 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso"*.

Preso atto che:

- il Comando di Polizia Locale Comunale, anche avvalendosi della società gestore/organizzatore degli eventi presso la struttura polifunzionale, regola stagionalmente con specifiche ordinanze temporanee la circolazione veicolare lungo la viabilità circostante all'Unipol Arena secondo il calendario degli eventi di volta in volta comunicato dall'organizzatore e secondo il preventivato afflusso di visitatori;
- la suddetta ordinanza prevede che personale addetto, messo a disposizione dal

gestore della struttura polifunzionale, in base all'evento atteso debba presidiare gli accessi alle zone residenziali circostanti il Palasport consentendone l'ingresso ai soli residenti/abitanti;

Ritenuto necessario, coerentemente a quanto disposto dal Piano Generale del Traffico Urbano comunale ed in previsione dell'attuazione del sopra richiamato Accordo di Programma, adottare politiche definitive di regolamentazione della circolazione presso le zone residenziali circostanti la struttura polifunzionale comunale che tutelino gli abitanti di detti contesti dalla presenza dei visitatori del palasport;

Valutato che detto obiettivo possa essere conseguito attraverso l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato nelle aree residenziali circostanti la struttura polifunzionale sopra richiamate (identificate nella planimetria allegata n. 1) che ne consenta l'accesso e la sosta agli abitanti ed ai proprietari di immobili posti internamente alla ZTL al fine di preservare la dotazione di sosta ad essi necessaria durante le sole giornate di manifestazioni che si svolgono presso l'Unipol Arena;

Ritenuto quindi necessario ed opportuno che:

- la ZTL venga attivata con adeguato anticipo rispetto all'orario programmato di inizio eventi/spettacoli presso il Palasport e che cessi la sua validità un'ora dopo il termine delle manifestazioni;
- dell'attivazione della ZTL sia data adeguata informazione agli utenti della strada e agli avventori del Palasport;
- l'accesso alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) sia consentito ai veicoli appartenenti agli organi ed enti di pronto intervento, ai velocipedisti, ai ciclomotori e motocicli, ai mezzi delle aziende di pubblico trasporto di linea e non, ai veicoli al servizio di persone invalide, ai proprietari, gestori e dipendenti e fornitori di attività commerciali/aziende poste all'interno della ZTL;
- i veicoli relativi agli abitanti, ai proprietari di immobili ed ai proprietari, gestori e dipendenti di attività commerciali ed aziende interne alla ZTL, ai fini del controllo e gestione della medesima, possano essere identificati attraverso l'esposizione di un contrassegno rilasciato dal Comune;
- venga prevista la consegna di:
  - n° 4 contrassegni ai proprietari di immobili ad uso residenziale posti internamente alla ZTL;
  - n° 1 contrassegno ai proprietari di immobili ad uso non residenziale posti internamente alla ZTL;
  - n° 1 contrassegno ai dipendenti di aziende/ditte/attività commerciali/studi professionali insediate in immobili posti all'interno della Zona a Traffico Limitato;
- ai fini della gestione dei sopraccitati contrassegni il Comune implementi il proprio "software gestionale" utilizzato anche per i contrassegni rilasciati per la sosta dei residenti in zona Centro;
- i visitatori diretti al palazzo dello sport con veicolo privato possano trovare offerta di sosta veicolare presso i restanti parcheggi;

Ritenuto inoltre opportuno:

- che la società organizzatrice e/o il gestore della struttura polifunzionale denominata Unipol Arena fornisca un adeguato numero di personale addetto ai servizi di controllo presso gli accessi alla ZTL, per assistenza ed informazioni agli utenti stradali e che questo sia coordinato in base alle indicazioni fornite dalla Polizia Locale comunale presente durante le manifestazioni;
- modificare la regolamentazione della circolazione stradale presso via Coppi

affinché possa essere maggiormente incisiva l'attività di controllo e filtro della Zona a Traffico Limitato attraverso l'istituzione di un senso unico di marcia con direzione nord-ovest in via Coppi tra i civici n. 4-20 e via G. Cervi;

Preso atto che la presenza dell'impianto di cogenerazione Hera posto nel tratto terminale di via F. Coppi nonché le variazioni alla circolazione sulla medesima via, rendono necessario modificare l'isola spartitraffico posta presso il tratto iniziale di via F. Coppi (lato via Giovannini) per consentire la svolta veicolare verso il cogeneratore Hera;

Evidenziato che a seguito della propria deliberazione n. 12/2017 la linea di trasporto pubblico locale comunale n. 85 non effettua più il passaggio e fermata in via F. Coppi;

Ritenuto inoltre opportuno istituire e regolamentare la sosta veicolare lungo via F. Coppi nel tratto compreso tra via Giovannini e via G. Cervi al fine di aumentare l'offerta di sosta veicolare per gli ambiti residenziali di via F. Coppi e via Costituzione nonché di indurre, a fronte del restringimento della carreggiata stradale, un effetto di rallentamento veicolare;

Atteso che gli interventi di modifica della circolazione in via F. Coppi potranno essere eseguiti dalla società Real Station, gestore della struttura polifunzionale "Unipol Arena", nell'ambito della convenzione per la gestione del parcheggio pertinenziale alla struttura sportiva approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 61 del 27 luglio 2017;

Preso atto dello studio di fattibilità tecnico ed economico predisposto dal Servizio Mobilità e Qualità urbana degli edifici e spazi pubblici - Ufficio strade (allegati n. 2 e 3 alla presente) che prevede:

- l'istituzione della ZTL nelle zone residenziali circostanti il palazzetto dello sport;
- l'istituzione del senso unico di circolazione nel tratto di via F. Coppi compreso tra via G. Cervi e la strada d'accesso ai civici n. 4-20 di via F. Coppi, con senso di marcia rivolto verso nord-ovest;
- la modifica dell'isola spartitraffico posta presso il tratto iniziale di via F. Coppi (lato via Giovannini) per consentire la svolta veicolare verso il cogeneratore Hera;

Preso altresì atto:

- del preventivo, allegato n. 4 alla presente deliberazione, riguardante l'implementazione software del programma attualmente utilizzato dal servizio *Semplice Sportello Polifunzionale* ai fini della gestione dei contrassegni che saranno rilasciati per la Zona a Traffico Limitato in oggetto;
- della stima economica (allegato n. 5 alla presente) per le spese necessarie alla realizzazione dei contrassegni precedentemente descritti;
- del quadro economico complessivo, allegato n. 6 alla presente, di modificazione della circolazione in via F. Coppi, istituzione della Zona a Traffico Limitato "Palasport" e rilascio dei contrassegni;

Visto il "Nuovo codice della Strada", approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

Visto il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495;

Dato atto che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n 267, sono stati acquisiti ed allegati alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi favorevolmente dai Responsabili del servizio interessato;

Visto il D.Lgs 18 agosto 2000, n 267, nonché le vigenti disposizioni di legge ad esso compatibili;

Ad unanimità di voti espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

1. di istituire la Zona a Traffico Limitato “zona palasport” presso gli ambiti comunali e relative strade sotto riportate ed individuate nell'allegato n. 1:
  - zona comunale compresa tra la linea ferroviaria SFM Bologna-Vignola, via Giovannini, via Antonio De Curtis, via Gino Cervi comprendente le strade:
    - Via Costituzione;
    - Via Coppi (nel tratto compreso tra via Giovannini e via Cervi);
  - zona comunale compresa tra la linea ferroviaria SFM Bologna-Vignola, la via Bazzanese, via Giovannini e via Vivaldi, comprendente le seguenti strade:
    - via Tomaso Albinoni;
    - Via Giovanni Bonani;
    - Via Arcangelo Corelli;
    - Via Girolamo Frescobaldi;
    - Via Libero Grassi;
    - Via Giovanni Battista Pergolesi;
    - Via Antonio Vivaldi;
    - Via Domenico Scarlatti;
    - Via Luigi Cherubini;
2. di attivare la Zona a Traffico Limitato “zona palasport”:
  - nei soli giorni di manifestazioni sportive, di spettacolo, fieristiche ed eventi con forte afflusso di pubblico che si svolgono all'interno e nelle pertinenze della struttura polifunzionale comunale (attualmente denominato “Unipol Arena”);
  - con adeguato anticipo rispetto all'orario programmato di inizio eventi/spettacoli e cessando la propria validità un'ora dopo il termine delle manifestazioni;
3. di prevedere un'adeguata informazione dell'attivazione della ZTL per gli utenti della strada e gli avventori della struttura polifunzionale presso i punti di accesso a detta zona nonché tramite gli opportuni canali informativi istituzionali e coinvolgendo il gestore del Palasport comunale;
4. di consentire l'accesso e la sosta veicolare all'interno della Zona a Traffico Limitato “zona palasport”:
  - ai veicoli inerenti le attività insediate, con riferimento agli abitanti, proprietari e/o utilizzatori degli immobili posti internamente alla ZTL che esibiscono ed espongono la carta di circolazione del veicolo (nel caso di residenti) o il contrassegno utenti della “zona Palasport”;
  - ai veicoli appartenenti agli organi ed enti di pronto intervento, ai velocipedi, ai ciclomotori e motocicli, ai veicoli delle aziende di pubblico trasporto di linea e non, ai veicoli al servizio di persone invalide, ai veicoli comunali e di Adopera srl patrimonio e investimenti Casalecchio di Reno s.r.l.e comunque ai veicoli ritenuti necessari per il quotidiano svolgimento delle attività residenziali;
  - ai proprietari, gestori e dipendenti e fornitori di attività commerciali/aziende poste all'interno della ZTL;

6. di dare atto dell'opportunità, ai fini della gestione e controllo della ZTL, di consegnare:
  - n° 4 contrassegni ai proprietari di immobili ad uso residenziale posti internamente alla ZTL;
  - n° 1 contrassegno ai proprietari di immobili ad uso non residenziale posti internamente alla ZTL;
  - n° 1 contrassegno ai dipendenti di aziende/ditte/attività commerciali/studi professionali insediate in immobili posti all'interno della Zona a Traffico Limitato;
  
7. di approvare lo studio di fattibilità tecnico ed economico valutato – allegati n. 2 e 3– con i quali si prevede:
  - l'istituzione del senso unico di circolazione nel tratto di via F. Coppi compreso tra via G. Cervi e la strada d'accesso ai civici n. 4-20 di via F. Coppi, con senso di marcia rivolto verso nord-ovest;
  - la modifica dell'isola spartitraffico posta presso il tratto iniziale di via F. Coppi (lato via Giovannini) per consentire la svolta veicolare verso il cogeneratore Hera;
  
8. di prendere atto:
  - della stima economica per la realizzazione dei contrassegni, allegato n. 5, descritti in premessa;
  - della stima del quadro economico complessivo di modificazione della circolazione in via F. Coppi, come da allegato n. 6, relativa all'istituzione della Zona a Traffico Limitato "Palasport" e realizzazione dei contrassegni;
  
9. di dare atto che:
  - gli interventi di modifica della circolazione in via F. Coppi potranno essere eseguiti dalla società Real Station, gestore della struttura polifunzionale "Unipol Arena", nell'ambito della convenzione per la gestione del parcheggio pertinenziale alla struttura sportiva approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 61 del 27 luglio 2017;
  - il sistema software di gestione dei contrassegni verrà implementato come da preventivo costituente l'allegato n° 4 alle presente deliberazione;
  - sarà opportuno istituire spazi di sosta veicolari disposti in linea in via F. Coppi;
  - la società organizzatrice e/o gestore della struttura polifunzionale "Unipol Arena", in supporto alla Polizia Locale, fornisca un adeguato numero di personale addetto ai servizi di controllo presso gli accessi alla ZTL, per assistenza ed informazioni agli utenti della strada e che questo sia coordinato dalla Polizia Locale;
  - la Polizia Locale sovrintenderà all'operato del personale messo a disposizione dal gestore della struttura polifunzionale e vigilerà sul rispetto della Zona a Traffico Limitato istituita.



Comune di Casalecchio di Reno  
Via dei Mille,9  
40033 Casalecchio di Reno (BO)

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **30** del **01.08.2017**

**Il Sindaco**

Massimo Bosso

**Il Vice Segretario Generale**

Fabiana Battistini

## **Allegato n.1**

# **Ambito territoriale della Zona a Traffico Limitato “Zona Palasport”**



**AMBITI TERRITORIALI CIRCOSTANTI IL PALAZZO DELLO SPORT  
(DENOMINATO UNIPOL ARENA) INTERESSATI DELL'ISTITUZIONE DELLA  
ZONA A TRAFFICO LIMITATA "ZONA PALASPORT"**

Zona comunale compresa tra la linea ferroviaria SFM Bologna-Vignola, via Giovannini, via Antonio De Curtis, via Gino Cervi comprendente le strade:

- Via Costituzione;
- Via Coppi (nel tratto compreso tra via Giovannini e via Cervi);

Zona comunale compresa tra la linea ferroviaria SFM Bologna-Vignola, la via Bazzanese, via Giovannini e via Vivaldi, comprendente le seguenti strade:

- via Tomaso Albinoni;
- Via Giovanni Bonani;
- Via Arcangelo Corelli;
- Via Girolamo Frescobaldi;
- Via Libero Grassi;
- Via Giovanni Battista Pergolesi;
- Via Antonio Vivaldi;
- Via Domenico scarlatti;
- Via Luigi Cherubini.



*Zona a Traffico Limitata "Zona Palasport"*

## PUNTI DI ACCESSO (VARCHI) ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATA "ZONA PALASPORT"

- Varco n. 1: via Fausto Coppi;
- Varco n. 2: via Giovanni Bonani;
- Varco n. 3: via Antonio Vivaldi;
- Varco n. 4: via Antonio Vivaldi/via Girolamo Frescobaldi.



*Punti di ingresso alla Zona a Traffico Limitata "Zona Palasport"*

## **Allegato n. 2**

# **Studio di fattibilità tecnico ed economico per la modifica della circolazione in via Coppi ed istituzione della Zona a Traffico Limitata “Zona Palasport”**

***Relazione tecnica***

## **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Il Piano Generale del Traffico Urbano approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47/2010 prevede per le strade che circondano il Palasport come via Coppi, via Costituzione l'adozione di provvedimenti che tutelino la sosta per gli utenti che abitano in questi contesti dai visitatori, soprattutto in occasione di grandi eventi sportivi e di spettacolo.

Allo stato attuale il Comando di Polizia Locale in accordo con la società gestore/organizzatore degli eventi presso il Palasport comunale, regola stagionalmente con specifiche ordinanze temporanee la circolazione veicolare lungo la viabilità circostante all'Unipol Area secondo il calendario degli eventi che di volta in volta viene comunicato dall'organizzatore al Comune e secondo il preventivato afflusso di visitatori.

Detta ordinanza comporta, sovente, l'istituzione del senso unico di marcia veicolare temporaneo nel tratto di via F. Coppi compreso tra i civici n. 4-20 e via G. Cervi con direzione via G. Cervi e la presenza di personale addetto, messo a disposizione dal gestore del Palasport (in base all'evento atteso) presso l'intersezione tra via F. Coppi e via Giovannini per attuare un controllo/filtro che garantisca il solo accesso agli abitanti del contesto residenziale interno. Tale soluzione consente di individuare un unico ingresso a via F. Coppi per un migliore presidio della Zona a Traffico Limitata. In assenza del senso unico in via F. Coppi il controllo/filtro da parte del personale addetto dovrebbe avvenire in due postazioni: presso l'ingresso alla viabilità che conduce ai civici n. 4-20 di via F. Coppi e presso l'ingresso a via della Costituzione.

Analogo controllo viene attuato anche presso gli altri accessi alle zone residenziali poste tra via Bazzanese, la linea ferroviaria Bologna-Vignola, via Giovannini e via Vivaldi/Ferescobaldi.

Il presente studio di fattibilità tecnico ed economico riguarda l'istituzione definitiva del senso unico di marcia in via F. Coppi tra i civici n. 4-20 e via G. Cervi e l'istituzione della Zona a Traffico Limitato "Palasport".

L'attuazione di detta modificazione definitiva della circolazione deve essere anticipata da interventi infrastrutturali quali la modifica dell'isola spartitraffico collocata in prossimità del ramo stradale senza uscita che conduce al cogeneratore Hera per consentire l'accesso all'impianto.



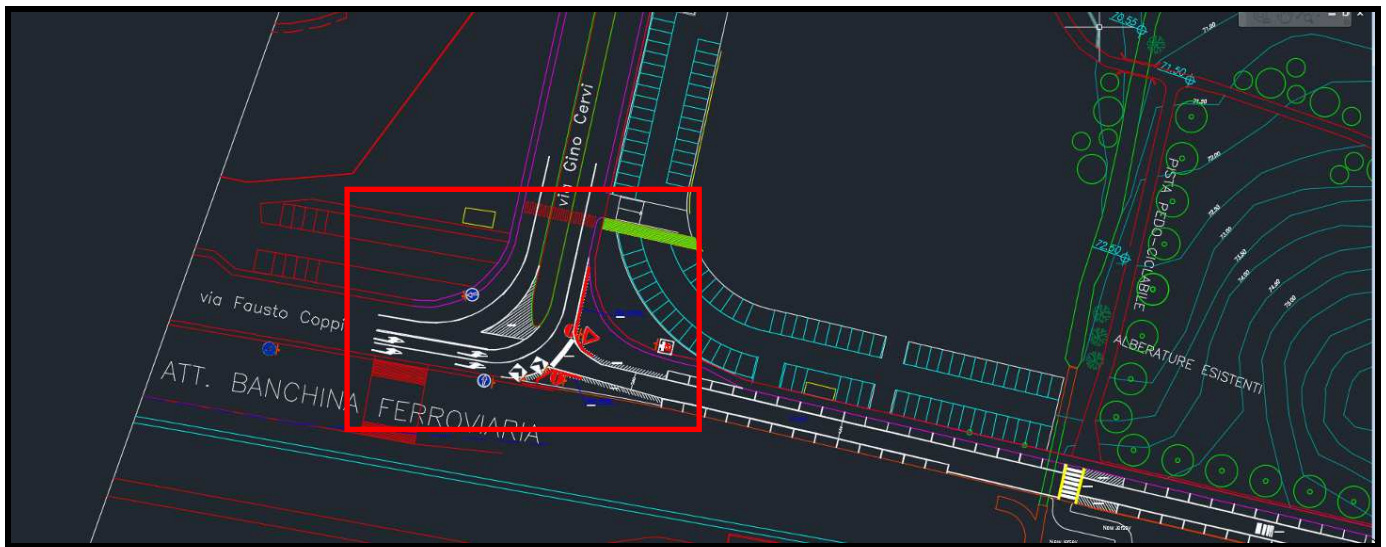
*Modifiche a via F. Coppi*



*Modifica all'isola spartitraffico di via F. Coppi*

L'istituzione del senso unico di marcia in via F. Coppi rende necessario inoltre la modifica dell'intersezione presso via G. Cervi affinché la prima non venga erroneamente percorsa contromano. L'accorgimento tecnico previsto consiste nel respingimento del tratto finale di via F. Coppi attraverso l'installazione di cordonature

prefabbricate sulla carreggiata stradale, la posa di segnaletica di senso vietato, la posa di declinatori modulari di curva e la modifica della segnaletica orizzontale.



*Modifiche all'intersezione tra via G. Cervi e via F. Coppi.*

L'istituzione del senso unico presso parte di via F. Coppi ha consentito inoltre, data l'ampiezza della Carreggiata stradale, di prevedere l'istituzione della sosta in linea su entrambi i lati stradali tracciando gli stalli di sosta con segnaletica orizzontale per aumentare la dotazione di sosta del comparto e con la funzione secondaria, ma non per questo meno importante, di restringere la larghezza della corsia di marcia per indurre un effetto di rallentamento veicolare.

Si è prevista inoltre l'istituzione della sosta in linea anche lungo il tratto di via F. Coppi compreso tra i civici n. 4-20 ed il cavalcavia su via Giovannini sul lato stradale provvisto di marciapiede; lungo il lato stradale opposto è previsto il divieto di sosta permanente poiché la sezione stradale non è sufficientemente larga dato il doppio senso di marcia.

Per aumentare l'effetto di rallentamento veicolare in via F. Coppi si è inoltre previsto di aumentare la quota dell'attraversamento pedonale rialzato attualmente presente all'altezza del sottopasso pedonale che conduce al parco della Fabbreria.

Infine l'intervento prevede la posa della segnaletica necessaria per indicare la Zona a Traffico Limitata presso i 4 accessi collocati in via F. Coppi, via Bonani, via Vivaldi e via Vivaldi/Frescobaldi.

## STIMA ECONOMICA DEGLI INTERVENTI: QUADRO ECONOMICO

Per quanto attiene la stima economica degli interventi necessari ad attuare quanto sopra descritto si è previsto che la progettazione, la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il collaudo finale vengano effettuati in house della società Adopera Srl.

Il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione sarà invece appaltato ad un professionista esterno ad Adopera Srl.

### QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

#### A) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni

A misura	€ 26.000,00
A corpo	€ 0,00
In economia	€ 0,00
<b>A: Somma</b>	<b>€ 26.000,00</b>

#### B) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza inclusi nei prezzi unitari

A misura	€ 1.000,00
A corpo	€ 0,00
In economia	€ 0,00
<b>B: Somma</b>	<b>€ 1.000,00</b>

#### C) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza Speciali non inclusi nei prezzi unitari

A misura	
A corpo	
In economia	
<b>C: Somma</b>	

#### Totale costi sicurezza

#### Totale importo lavori con sicurezza

#### Totale lavori soggetti a ribasso

€ 1.000,00
€ 26.000,00
€ 25.000,00

#### D) Somme a disposizione della stazione appaltante per:

##### d1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto ed imprevisti (max 10%) (ONERI COMPRESI)

d2) Rilievi, accertamenti, indagini geologiche, scavi archeologici, monitoraggio ambientale	€ 1.391,84
d3) Allacciamenti e pubblici servizi	€ 0,00
d4) Oneri diretti ed indiretti, utili del concessionario dell'opera	€ 0,00
d5) Tassa gare a favore dell'autorità di Vigilanza sui contratti, servizi e forniture	€ 0,00
d6) Acquisizione aree o immobili	€ 0,00
d7) Accantonamento per variazione prezzi art. 106 D. Lgs 50/2016	€ 0,00
d8) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase	€ 700,00



di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, accatastamenti, assicurazione dei dipendenti	
d9) Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 0,00
d10) Eventuali spese per commissioni giudicatrici (ONERI COMPRESI)	€ 0,00
d11) <b>Incentivi per funzioni tecniche</b> art. 113 D.Lgs 50/2016 (ex art. 92 DLgs 163/2006) 80%	€ 0,00
d11bis) <b>Incentivi per funzioni tecniche</b> art. 113 D.Lgs 50/2016 (ex art. 92 DLgs 163/2006) 20%	€ 0,00
d12) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 0,00
d13) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00
d14) Inarcassa e altre casse previdenziali 4 %	€ 28,00
d15) IVA su spese tecniche (22%)	€ 160,16
d16) IVA 22 % sui lavori	€ 5.720,00
<b>D: Somma</b>	€ 8.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 34.000,00</b>

## PLANIMETRIA DI PROGETTO

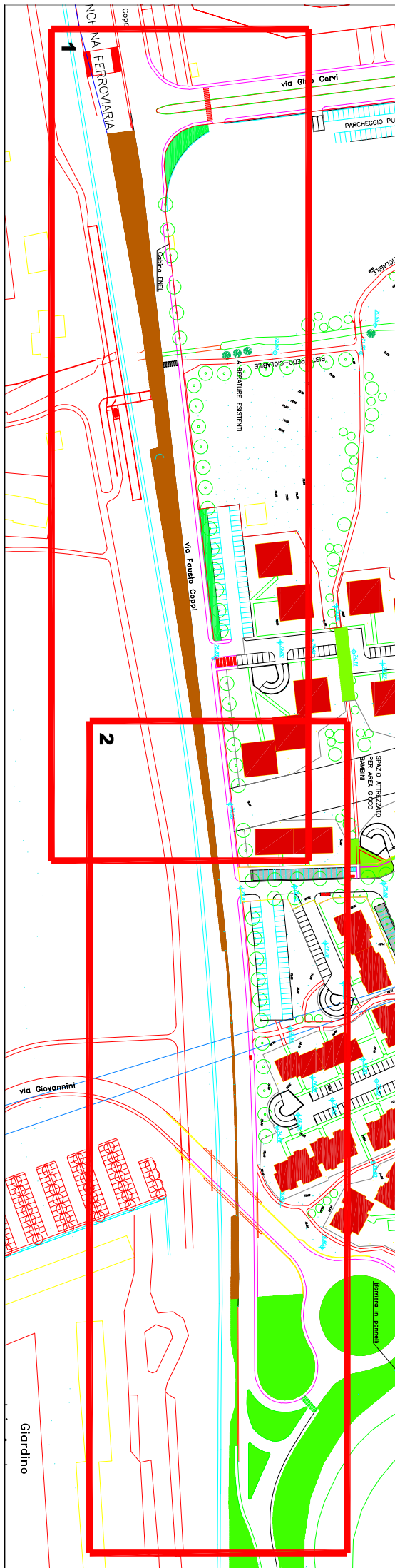
Lo schema progettuale è illustrato nell'Allegato n. 3.

## **Allegato n. 3**

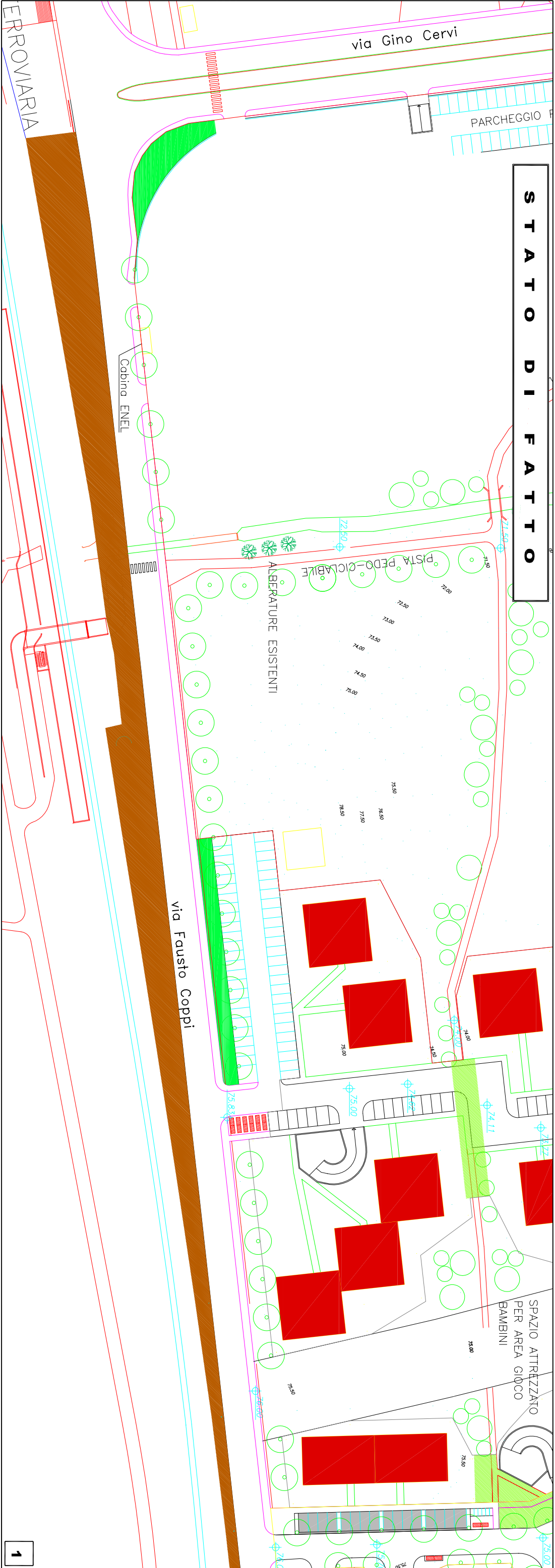
# **Studio di fattibilità tecnico ed economico per la modifica della circolazione in via Coppi ed istituzione della Zona a Traffico Limitata “Zona Palasport”**

***Stato di fatto e schema progettuale***

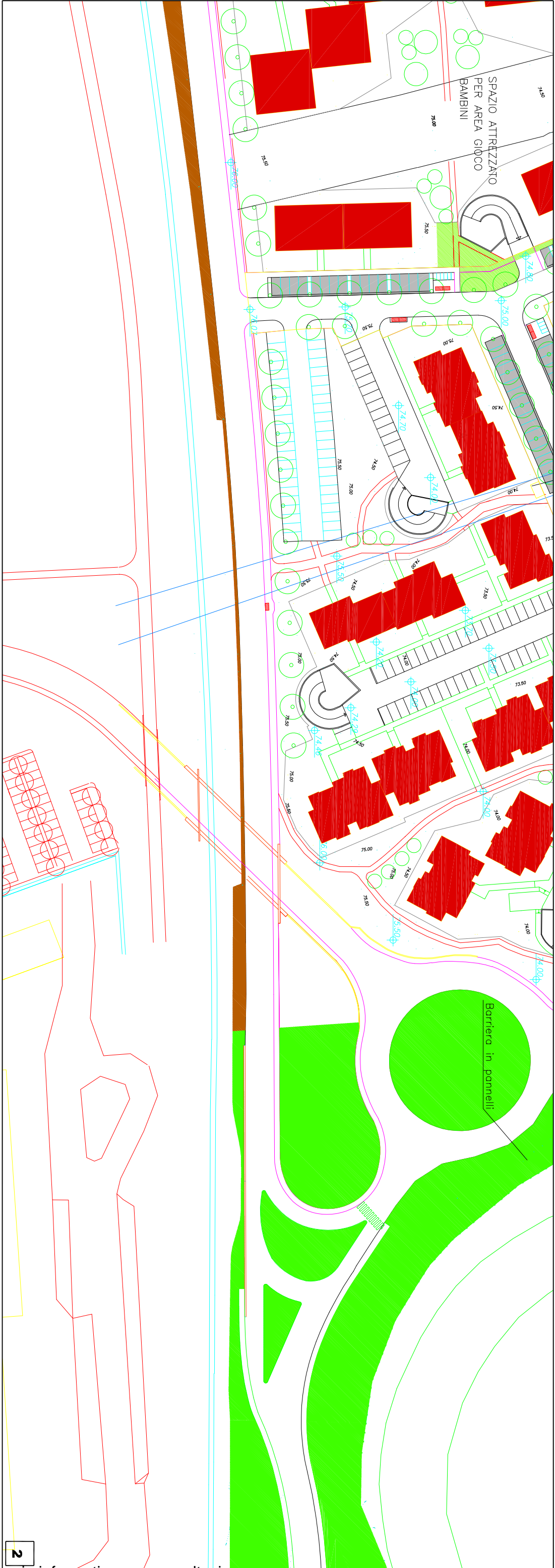
**K E Y M A P S**



STATO D I FATTO

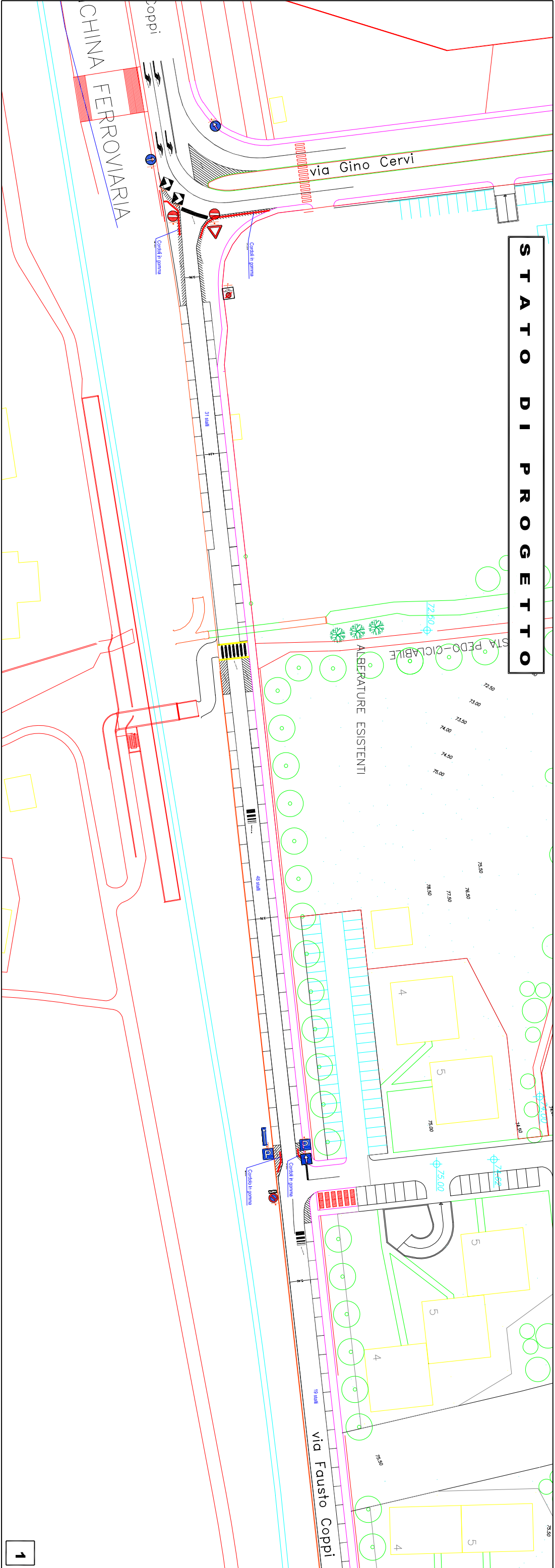


1

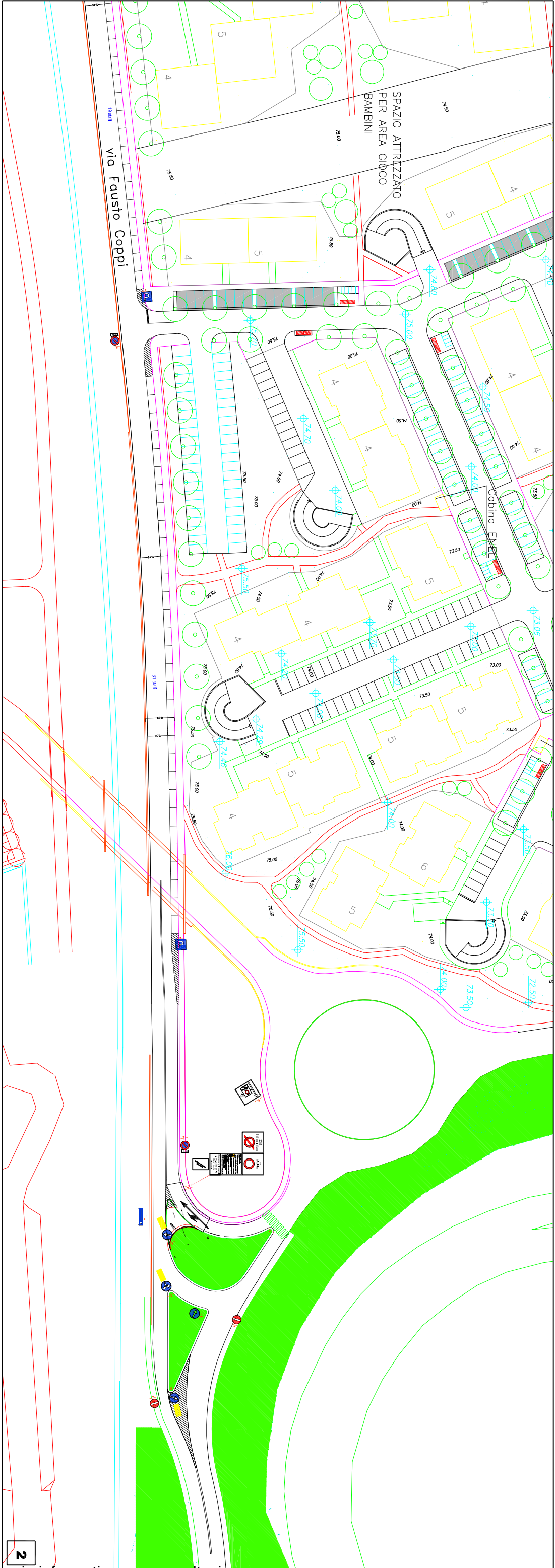


2

**STATO DI PROGETTO**



1



2

## **Allegato n. 4**

**Preventivo per l'implementazione del software  
per la gestione dei contrassegni rilasciati per la  
Zona a Traffico Limitata "Zona Palasport"**

# SURF

## CONSTRASSEGNI RESIDENTI - ZONA ARCOBALENO

<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Descrizione</b>
1.0	08/02/2017	Prima stesura
2.0	13/02/2017	Integrato documento con osservazioni di Enrico Colliva



## Introduzione

Il comune di Casalecchio richiede di poter gestire una nuova tipologia di contrassegni parcheggi, da utilizzare nella zona Arcobaleno in aggiunta ai pass ora gestiti con l'applicativo.

Scopo del presente documento è di riassumere quanto analizzato con il cliente nel primo incontro avvenuto mercoledì 25 gennaio 2017.

Presenti all'incontro:

COLLIVA ENRICO	COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
POMI LUCA	COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
TINARELLI MATTEO	COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
MONTANARI STEFANIA	A.D.S. S.p.A.
FRANCESCONI MICHELE	A.D.S. S.p.A.

## Tipologia contrassegni

I contrassegni residenti per la zona Arcobaleno saranno associati alle unità immobiliari (abitazioni, garage, negozi, ...) e non alle targhe degli automezzi.

Ogni unità immobiliare avrà a disposizione un certo numero prefissato di pass: n°3 per le unità immobiliari ad uso residenziale, n°1 per le unità immobiliari ad uso non residenziale (es. box auto, autorimesse, ecc.) e un numero da definire in base al censimento delle unità accatastate con usi diversi per le attività commerciali o economiche in genere.

Essendo la gestione di questa nuova tipologia di pass, completamente differente rispetto ai contrassegni parcheggi in questo momento gestiti (dove il riferimento è la targa dell'automezzo), è richiesto di creare una nuova sezione all'interno dell'applicativo JDMS in aggiunta ai pass residenti e invalidi.

## Struttura

L'informazione principale è l'unità immobiliare.

Per ogni unità immobiliare si potranno registrare alcune informazioni:

- Dati catastali dell'immobile.
- Codice identificativo dell'immobile (informazione del catasto).
- Codice identificativo interno all'applicativo.
- Proprietario, affittuario o altro avente titolo sull'immobile.

Nella pagina sarà inserito anche un collegamento ipertestuale con l'applicativo R.U.S.C.O per permettere all'operatore di recuperare le informazioni richieste.

Per ogni unità immobiliare sarà possibile attivare più pass. Il regolamento del Comune indicherà quanti pass saranno a disposizione per ogni unità immobiliare, il





sistema invece permetterà all'operatore di inserire sempre nuovi pass in modo da poter gestire eventuali casi particolari, o modifiche successive al regolamento comunale.

Per ogni Unità immobiliare sarà quindi possibile avere a disposizione un certo numero di pass.

Ogni pass sarà identificato da un codice univoco. Si è pensato di avere un numerico differente per unità immobiliare e una lettera che identifica il pass.

Quindi per esempio l'unità immobiliare riconosciuta con il codice interno dell'applicativo 1, avrà associato i pass: 1A, 1B, 1C, ...

Per ogni pass sarà registrata la persona che lo ritira, indicativamente il proprietario, l'affittuario o altro avente titolo, fermo restando che l'utilizzo sarà prioritariamente rivolto a chi è residente.

I dati che saranno registrati sono:

- Identificativi della persona che ritira il pass.
- Numero di targa dell'automezzo (non obbligatorio, poiché come prima gestione non sarà inserito un controllo sulle targhe, ma non è escluso che tale vincolo venga introdotto più avanti)

Saranno registrati i passaggi storici di un pass:

- Assegnazione.
- Cessazione.
- Restituzione
- Cambio di assegnazione.
- Cambio di numero (in caso di smarrimento in modo da inibire l'utilizzo di un vecchio pass e generarne uno nuovo).

Ogni pass sarà caratterizzato da uno stato:

- Da assegnare.
- Assegnato.
- Cessato: da utilizzare quando il pass non è più valido per esempio in caso di furto, di smarrimento o per mancata restituzione.

## Controlli sui dati

Per consentire agli operatori di eseguire controlli sulla validità della richiesta del Pass, sarà creato un collegamento tra l'applicativo e il software ora in uso nel Comune di Casalecchio denominato R.U.S.C.O., poiché questo è collegato con la base dati catastale del comune.

Il collegamento tra gli applicativi avverrà tramite un link (o pulsante) attivato dalla pagina dell'unità immobiliare e aprirà una pagina già presente nell'applicativo R.U.S.C.O.

Il collegamento tra gli applicativi sarà implementato tramite il codice del comune e l'identificativo dell'immobile.



## Impostazione e formato stampa

La stampa dei pass avverrà su un foglio formato A4 o A5. La pagina sarà divisa in due parti, in modo che gli operatori possano piegare il foglio a metà. Nella stampa potranno essere riportate le informazioni registrate nell'applicativo numero identificativo del pass, estremi catastali dell'immobile, ecc..)

## Ricerca dati

E' richiesta una maschera di ricerca sui dati inseriti.

Sarà quindi possibile ricercare i pass inseriti specificando le seguenti informazioni:

- Nome e cognome dell'assegnatario dei pass
- Codice fiscale dell'assegnatario
- Indirizzo dell'unità immobiliare
- Riferimenti catastali (foglio, mappale, sub) dell'unità immobiliare

## Collegamento con SURF

Essendo i pass riferiti all'unità immobiliare e non alle singole persone, non è possibile eseguire in automatico un aggancio alle pratiche di SURF, come invece avviene adesso per i pass residenti e invalidi.

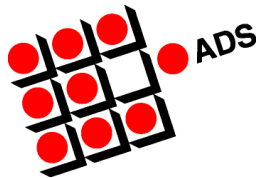
E' stato deciso di definire comunque un procedimento riguardante i pass Arcobaleno e permettere l'apertura di una pratica, in questo modo si potranno eseguire riscontri statistici sui dati inseriti.

Da ogni singola pratica sarà possibile accedere alla maschera di ricerca delle unità immobiliare, in modo da facilitare l'operatività degli utenti allo sportello.

## Inserimento dati iniziale

In fase d'installazione della nuova sezione il sistema procederà al caricamento di tutte le unità immobiliari della zona richiesta e un numero di pass in base alle decisioni prese dall'Amministrazione Comunale.

Per eseguire quest'attività il CED del comune di Casalecchio fornirà le informazioni necessarie (elenco delle unità immobiliari interessate, codice identificativo e tipologia dell'unità).



Alla c.a. Sig. Colliva Enrico  
Spett.le  
COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO  
VIA DEI MILLE, 9  
40033 CASALECCHIO DI RENO (BO)

Bologna, 21/02/2017

Prot.: ADS\_PV17 824 17200155

OGGETTO: Casalecchio: contrassegni residenti - zona arcobaleno

Come da accordi si fornisce offerta per quanto indicato in oggetto.

Restando a disposizione per ogni chiarimento, l'occasione è gradita per porgere i nostri migliori saluti.

**ADS automated data systems S.p.A.**

Marco Pareti

**ALLEGATO:** VAL.CASALECCHIO.PASS\_ARCOBALENO

**ADS automated data systems S.p.A.** - Via del Lavoro 17 - 40127 Bologna  
Tel 051/6307411 Fax 051/6307498 e-mail: [marketing@ads.it](mailto:marketing@ads.it) web: [www.ads.it](http://www.ads.it)

Capitale Sociale € 500.520 - N. iscrizione registro imprese, Codice Fiscale e Partita IVA 00890370372 - C.C.I.A.A. 232194  
Società soggetta a coordinamento e direzione di Finmatica S.p.A. Bologna



## Il servizio offerto

Di seguito vengono riportate le descrizioni ed i prezzi per la realizzazione delle personalizzazioni che ci avete richiesto, suddivise per singolo modulo installato.

N.	Modulo	Descrizione	Prezzo
1	SP_PER	<b>Gestione contrassegni parcheggi Zona Arcobaleno</b>	<b>4800</b>
		Il Cliente richiede di poter gestire una nuova tipologia di contrassegni parcheggi, da utilizzare nella zona Arcobaleno in aggiunta ai pass ora gestiti con l'applicativo in SURF secondo le specifiche allegate.	

### Totale offerta 4.800

I prezzi (in euro ed al netto di IVA) sono stati determinati sulla base della descrizione che ci avete formulato e che riteniamo sufficientemente esplicativa. Qualora, in seguito ad una ulteriore fase di analisi, dovesse configurarsi un impegno superiore rispetto a quanto ipotizzato, Vi verrà comunicato tempestivamente l'eventuale diverso prezzo per la realizzazione di quanto descritto. Sulla base di questa nuova valutazione potrete decidere se accettare il nuovo preventivo o recedere dal contratto, senza che nulla sia dovuto.

La realizzazione del software offerto verrà effettuata presso la nostra sede. Il prezzo non comprende le giornate del nostro personale presso la Vostra sede; ove fossero necessari, tali interventi Vi verranno addebitati secondo le nostre tariffe in vigore.



## Condizioni di fornitura

### Tempi di consegna e validità dell'offerta

La presente offerta ha una validità di 60 giorni.

Per l'accettazione dell'offerta è condizione necessaria che la presente ritorni all'Azienda debitamente sottoscritta in tutte le sue parti ed allegati entro il periodo di validità. In mancanza, qualora dovesse pervenire l'accettazione della presente con diverse modalità, le clausole della presente offerta e di tutti i contratti allegati si intenderanno tutte, nessuna esclusa, concordate ed accettate dal Cliente.

### Tempi di consegna

I tempi di consegna per la realizzazione di quanto offerto verranno con Voi in seguito concordati; si ipotizza comunque la consegna entro 90 giorni dall'ordine.

### Pagamenti e Fatturazione

Il pagamento dovrà essere effettuato entro "30 giorni data fattura" dalle singole fatture, che verranno emesse alla data di consegna delle singole personalizzazioni. In caso di ritardati pagamenti verranno applicate le disposizioni di cui al D.Lgs. 231/2002 e successive modificazioni.

### Responsabilità

L'Azienda non assume alcuna obbligazione oltre a quelle previste dal presente contratto e, salvo il caso di dolo o colpa grave, non assume alcuna responsabilità per i danni di qualsiasi natura comunque sofferti dal Cliente in relazione all'oggetto del presente contratto o alle prestazioni previste nello stesso. La Responsabilità dell'Azienda non può essere superiore al valore della fase cui si riferisce.

### Disposizioni generali

**Contestazioni.** Qualunque contestazione sulle prestazioni effettuate dall'Azienda deve, a pena di nullità, essere effettuata in forma scritta entro dieci giorni dalla consegna del prodotto o dalla erogazione del servizio.

**Estensioni.** Tutto quanto qui convenuto si applica, in quanto compatibile, anche alle prestazioni extracontrattuali.

**Adempimenti in tema di tracciabilità finanziaria - Legge 136/2010.** L'Azienda si obbliga ad osservare le disposizioni contenute nell'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modifiche o integrazioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari. L'Azienda si obbliga altresì ad inserire nei contratti sottoscritti con i sub appaltatori e i sub contraenti apposita clausola con la quale ciascuna delle parti si assume gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e successive modifiche e integrazioni. L'Azienda si impegna a dare immediata comunicazione al Cliente della notizia dell'inadempimento della propria controparte (sub appaltatore - sub contraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria. Ai sensi dell'art. 3 comma 9 bis della Legge n. 136/2010, il presente contratto si risolve automaticamente di diritto nel caso di violazione degli obblighi in materia di tracciabilità.

**Costi della sicurezza.** Il prezzo della fornitura è comprensivo dei costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa. I costi che l'Azienda sostiene per gli adempimenti di cui al DLgs. .81/2008 e succ. modificazioni corrispondono allo 0,5% del valore del corrispettivo.

### Privacy e Consenso al Trattamento dei Dati

Le parti potranno, nel corso dello svolgimento del contratto, avere accesso a dati e ad informazioni ad esso connessi e si impegna ad utilizzarli esclusivamente ai fini del raggiungimento degli obiettivi dell'incarico, nonché a mantenere riservate le informazioni di cui potranno venire a conoscenza nel rispetto della vigente normativa sulla privacy (D.Lgs. 196/03).

Il Cliente presta il consenso al trattamento dei dati da parte dell'Azienda, ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di trattamento dei dati personali, per le finalità connesse all'esecuzione del presente contratto.



## Subappalto

L'Azienda, nell'ambito dell'intera fornitura, può eventualmente subappaltare a terzi o ad aziende del Gruppo Finmatica, i servizi indicati in offerta, nel rispetto dell'art. 118 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.

Rimane comunque invariata la responsabilità del fornitore contraente, il quale continuerà a rispondere di tutti gli obblighi contrattuali.

## Competenza

In caso di controversia sarà competente esclusivamente il Foro di Bologna.

## Rinvii

Per tutto quanto non previsto e non in opposizione si rimanda quale parte integrante all'offerta, alle norme e condizioni generali del Contratto di Licenza d'uso del software applicativo allegato .

Firma del Cliente

Firma dell'Azienda

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### CLAUSOLE DI SPECIFICA APPROVAZIONE

Agli effetti degli articoli 1341 e 1342 Codice Civile sono specificatamente approvate le clausole di cui agli articoli: Modalità di Accettazione della fornitura – Responsabilità – Contestazioni – Foro Competente Data Privacy e Subappalto.

Bologna, lì .....

Firma del Cliente per accettazione

\_\_\_\_\_

## **Allegato n. 5**

### **Stima economica per il costo dei contrassegni**

La presente stima economica è volta ad individuare la più probabile spesa che dovrebbe sostenere il Comune per l'emissione dei contrassegni per gli utenti della Zona a Traffico Limitato "Palasport".

### **COSTO PER IL RILASCIO DEI CONTRASSEGNI:**

Il costo complessivo per poter dotare gli abitanti e proprietari della ZTL di contrassegni è data dal costo unitario di ogni contrassegno per il numero complessivo di contrassegni necessari.

I contrassegni saranno rilasciati ai:

- proprietari di immobili ad uso residenziale posti internamente alla ZTL;
- proprietari di immobili ad uso non residenziale posti internamente alla ZTL;
- dipendenti di aziende/ditte/attività commerciali/studi professionali insediate in immobili posti all'interno della ZTL;

### **NUMERO COMPLESSIVO DI UNITA' IMMOBILARI**

Si è provveduto ad individuare il numero complessivo di unità immobiliari presenti all'interno della ZTL così come individuata nell'allegato n. 1.

L'analisi catastale ha consentito di determinare le seguenti quantità:

<b>CATEGORIE CATASTALI</b>	<b>QUANTITA'</b>	<b>DEFINIZIONE CATEGORIE CATASTALI</b>
A02	5	Abitazioni di tipo civile
A03	768	Abitazioni di tipo economico
A07	96	Abitazioni in villini
C01	3	Negozi e botteghe
C02	48	Magazzini e locali di deposito
C06	856	Stalle, scuderie, rimesse, autorimesse (senza fine di lucro)
C07	87	Tettoie chiuse od aperte
D01	4	Opifici
F01	13	Area urbana
F05	1	Lastrico solare

<b>UNITA' IMMOBILARI</b>	<b>QUANTITA'</b>
Totale unità immobiliari ad uso residenziale	869
Totale unità immobiliari ad uso non residenziale	1012

### **COSTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN CONTRASSEGNO**

In secondo luogo sono stati esaminati i costi che necessariamente dovranno essere sostenuti per la realizzazione dei contrassegni:

- costo del supporto cartaceo;



- costo dell'ologramma di autenticazione del contrassegno;
- costo di plastificazione del contrassegno;
- costo di invio dei contrassegni;

Si è previsto di utilizzare come supporto la stessa carta già utilizzata presso il Comune per il rilascio di altri contrassegni, pertanto detta voce è assimilabile al restante materiale di consumo utilizzato dai servizi comunali.

Si è inoltre previsto l'acquisto di una nuova plastificatrice per sostituire quella già in dotazione al servizio "Semplice".

COMPONENTI DEL CONTRASSEGNO	COSTO UNITARIO
Ologramma	0,30 €/pz
Plastificazione	0,23 €/pz
Nuova plastificatrice	160,00 €/pz

Ai fini dell'eventuale invio degli abbonamenti agli abitanti e proprietari degli immobili della ZTL si riportano di seguito i costi di spedizione:

MODALITA' DI SPEDIZIONE	COSTO UNITARIO
Posta ordinaria fino a 20 gr	0,85 €/pz
Posta ordinaria oltre 20 gr	1,95 €/pz
Invio raccomandata	3,40 €/pz
Invio raccomandata a/r	4,00 €/pz

## STIMA DI SPESA PER GENERARE I CONTRASSEGNI

Si è previsto di rilasciare:

- n° 4 contrassegni ai proprietari di immobili ad uso residenziale posti internamente alla ZTL;
- n° 1 contrassegno ai proprietari di immobili ad uso non residenziale posti internamente alla ZTL;
- n° 1 contrassegno ai dipendenti di aziende/ditte/attività commerciali/studi professionali insediate in immobili posti all'interno della ZTL;

	QUANTITÀ	COSTO UNITARIO	COSTO
<b>Costo contrassegni per unità immobiliari ad uso residenziale</b>	3.476	0,53 €/pz	1.842,28 €
<b>Costo contrassegni per unità non immobiliari ad uso non residenziale</b>	1.012	0,53 €/pz	536,36 €
<b>Costo acquisto nuova plastificatrice</b>	1	160 €/pz	160,00 €
<b>Totale</b>			<b>2.538,64 €</b>

Detta stima prevede che il contrassegno venga rilasciato a mano dagli operatori del Comune e pertanto non vengono conteggiati oneri postali.

## **Allegato n. 6**

### **Stima quadro economico complessivo**

<b>QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO</b>	
<b>ATTIVITA'</b>	<b>COSTO</b>
Modifica della circolazione in via Coppi ed istituzione della Zona a Traffico Limitata "Zona Palasport"	<b>34.000,00 €</b>
Implementazione del software per la gestione dei contrassegni	<b>5.856,00 €</b>
Realizzazione contrassegni	<b>2.538,64 €</b>
<b>TOTALE</b>	<b>42.394,64 €</b>



**COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO**  
Provincia di Bologna

\*\*\*\*\*

Proposta N. 2017 / 658

Servizio Mobilità e Qualità urbana degli edifici e spazi pubblici

OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELLE AREE  
CIRCOSTANTI LA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DENOMINATA UNIPOL AREA  
DURANTE GLI EVENTI DI RILIEVO

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE**

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità contabile.

Lì, 01/08/2017

Il Responsabile di Servizio economico finanziario  
**BATTISTINI FABIANA**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO**  
Provincia di Bologna

\*\*\*\*\*

Proposta N. 2017 / 658

Servizio Mobilità e Qualità urbana degli edifici e spazi pubblici

OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELLE AREE  
CIRCOSTANTI LA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DENOMINATA UNIPOL AREA  
DURANTE GLI EVENTI DI RILIEVO

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA**

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 01/08/2017

**IL DIRIGENTE**  
**BIANCHI VITTORIO EMANUELE**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO**  
Provincia di Bologna

\*\*\*\*\*

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 93 del 01/08/2017**

**ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 02/08/2017 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267 e la contestuale comunicazione ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267.

Casalecchio di Reno li, 02/08/2017

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
GAMBERINI FEDERICA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO**  
Provincia di Bologna

\*\*\*\*\*

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 93 del 01/08/2017**

Certificato di Esecutività

**Oggetto: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELLE AREE  
CIRCOSTANTI LA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DENOMINATA UNIPOL ARENA  
DURANTE GLI EVENTI DI RILIEVO..**

Visto l'art. 134 – 3° comma – del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata in data 02/08/2017 è diventata esecutiva per decorrenza dei termini il 13/08/2017.

Casalecchio di Reno li, 20/09/2017

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa GALLIANI RAFFAELLA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)





**COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO**  
Provincia di Bologna

\*\*\*\*\*

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 93 del 01/08/2017**

**CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 02/08/2017 al 17/08/2017 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267.

Casalecchio di Reno li, 18/08/2017

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
DRAGONE DARIO  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)